

Reizigersoverleg Drechtsteden  
Alblasserwaard Vijfheerenlanden

College van B&W  
Gemeente Zwijndrecht  
Postbus 15  
3330 AA ZWIJNDRECHT

Rotterdam, 31 januari 2018.

betreft: *advies bushalte Stationsplein Zwijndrecht.*

cc. Gemeenteraad Zwijndrecht

Geachte college,

Het verkeer in de Randstad loopt vast. Dit vraagt om keuzes om de mobiliteit op gang te houden. Een richting om de mobiliteit op gang te houden is het verleiden van de reizigers om gebruik te maken van de verschillende mogelijkheden. Een van de speerpunten binnen de regio is de ketenmobiliteit om het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.

Het Reizigersoverleg Drechtsteden Alblasserwaard Vijfheerenlanden (RO DAV) behartigt de belangen van de reizigers in het openbaar vervoer. Wij vagen uw aandacht voor de overstap van trein naar bus en vice versa in uw gemeente als onderdeel van ketenmobiliteit.

Het betreft de problematiek van het Zwijndrechtse stationsplein, meer specifiek de voetgangersverbinding tussen het spoorstation en de centrale bushalte aan de overzijde van de Stationsweg. Wanneer een reiziger vanuit het station naar het centrum van de Zwijndrecht moet of verder weg naar bijvoorbeeld Hendrik-Ido-Ambacht, moet hij een reizigersonvriendelijke weg afleggen.

De loopafstand tussen de uitgang van het spoorstation naar de bushalte is nogal lang en onduidelijk aangegeven. Daarbij komt dat de oversteek van de Stationsweg naar de bushalte is voorzien van half doorgankelijke hekwerken. De reizigers dienen bij het oversteken te letten op zowel (snor)fietsverkeer op het fietspad (tweerichtingen) van de Stationsweg en het autoverkeer op de Stationsweg zelf.

Een reiziger moet om veilig bij de bushalte B te komen naar de oversteekplaats op het einde van de weg (kruispunt) lopen. Die oversteekplaats heeft een voetgangerslicht met

drukknop met gelukkig een lange groentijd! Zodat ook reizigers die minder goed ter been zijn voldoende tijd hebben om over te steken.

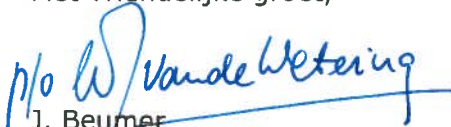
De ervaring leert dat menigeen zonder meer de straat oversteekt om de bus te halen zonder gebruik te maken van de oversteekplaats.

Dit alles maakt het niet aantrekkelijk om de overstap van trein c.q. gebruik te maken van ketenmobiliteit.

Om de verbinding aantrekkelijker te maken adviseren wij de centrale bushalte dichterbij de uitgang van station neer te leggen. De overstap van bus op trein wordt hierdoor een stuk aantrekkelijker. Het ruime stationsplein biedt naar ons idee hiervoor voldoende mogelijkheden.

We stellen een spoedige reactie op ons advies op prijs.

Met vriendelijke groet,



J. Beumer  
voorzitter RODAV