

Jaarverslag 2025

Algemeen

Het Reizigersoverleg Drechtsteden, Alblasserwaard, Gorinchem (RODAG), is een reizigersplatform dat zich tot doel stelt de belangen van de reizigers te behartigen die in de concessie Drechtsteden, Molenlanden, Gorinchem (DMG) van het openbaar vervoer gebruik maken. Dit gebied omvat 8 gemeenten met bijna 383.000 inwoners. Een bijzonderheid is dat wij ook de belangen behartigen van de reizigers die over water reizen. Het gebied omvat het zogenaamde Personenvervoer over Water Oost. Dat gebied loopt vanaf de Erasmusbrug in Rotterdam tot aan Gorinchem. Ook het onderwerp CVV krijgt aandacht. Naast de bestaande OV-reizigers wil het RODAG ook aandacht geven aan en vragen voor de potentiële reiziger.

Exclusief de gebieden die onder de stadsregio Haaglanden en stadsregio Rotterdam vallen, is het RODAG één van de drie consumentenplatforms voor het openbaar vervoer die binnen Zuid-Holland functioneren.

Belangrijkste ontwikkelingen

1. Ontwikkeling reizigersaantallen: In 2025 zet de groei van de reizigersaantallen zich niet door. We blijven steken op de reizigersaantallen van 2024. Dit baart ons zorgen omdat niet duidelijk wordt wat hiervan de reden is. Ook in de onderbouwing van de verschillende plannen van de vervoerder komt dit niet tot uiting. We dringen aan op nader onderzoek. Zo kan het onderzoek van de ANWB onder autorijders hier mogelijk aan bijdragen.
2. OV te Water: De Waterbus heeft een spannend (financieel) jaar achter de rug. We waarderen het dat de provincie Zuid-Holland het Personenvervoer over Water voortzet. Weliswaar is afgeslankte vorm.
3. Besteding Bikker-gelden: er plannen om de beschikbare Bikker-gelden in te zetten in ons gebied om het ov te versterken. PZH en Qbuzz leggen het zwaartepunt dan bij het versterken van de 'dikke' lijnen. We missen daarin een visie op het streeklijnen en het ontwikkelen van nieuwe lijnen. Ook missen een visie op het versterken van het flexvervoer in het landelijk gebied.
4. OV visie: De provincie Zuid-Holland heeft een ov visie opgesteld waarmee zij met een meer consistente en uniforme visie het ov vorm wil geven. We wijzen erop dat reizigersstromen in de loop der jaren kunnen wijzigen, wat flexibiliteit vraagt in een visie. Ook is het ene gebied het andere niet en is er maatwerk vereist om te komen tot een adequate inrichting van het ov.
5. Doorstromingsmaatregelen ov: PZH heeft een uitvoeringsprogramma ontwikkeld om maatregelen te nemen die de doorstroming van het ov mede in ons gebied (kwalitatief) verbeterd. We constateren dat het beschikbare budget bij lang na niet voldoet om deze maatregelen te effectueren. Het zal een kwestie van lange adem zijn om dit te realiseren. Verder zal het een nauwe samenwerking tussen vervoerder, PZH en gemeenten vergen.
6. Concessiewisselingen: Door de gezamenlijke ROCOV's is er een onderzoek gestart naar de concessiewisselingen vanwege aanhoudend problemen tijdens en na de wisseling. Die problemen raken vooral de reizigers. Nu er geen

RODAG

ReizigersOverleg Drechtsteden Alblasserwaard Gorinchem

concessiewisselingen zijn in de provincie Zuid-Holland, willen we graag met de andere provinciale ROCOV's: RO HWGO en RHM én PZH hierover in gesprek om te bezien of de huidige systematiek van het aanbesteden van concessie zijn beste tijd heeft gehad en gerevitaliseerd moet worden.

Organisatie

De samenstelling van het RODAG-bestuur heeft in de loop van 2024 wijzigingen ondergaan. Het Reizigersoverleg Regio Dordrecht heeft zich terug getrokken uit het RODAG en daarmee heeft dhr. J. van den Hout het RODAG verlaten. Dhr. P. Kuhlmann is overgestapt naar Rover en zit nu namens hen in het RODAG. Mw. M. van den Dool is toegetreten tot het RODAG met als aandachtsgebied sociale veiligheid. Dhr. K. Louwerse heeft dhr. W.J. van de Wetering opgevolgd als ambtelijk secretaris.

Samenstelling RODAG-bestuur per 31-12-2025:

- Dhr. A. Bruggeman, voorzitter;
 - Dhr. S. Bor, jongeren en kleine kernen;
 - Mw. M. van den Dool, expert sociale veiligheid;
 - Dhr. W. van Driel, Fietzersbond;
 - Dhr. S. Hueber, Rover;
 - Dhr. P. Kuhlmann, Rover;
 - Dhr. G. van Rijswijk, Regionaal Overleg Gehandicaptenbeleid Alblasserwaard / Vijfheerenlanden;
 - Dhr. S. Veerman, Protestants Christelijke Ouderen Bond, bestuurssecretaris/penningmeester;
 - Dhr. T. Witt, expert Streekvervoer DM.
-
- Dhr. K. Louwerse (ambtelijk secretaris)
 - Dhr. S. Rietbroek heeft dhr. K. Rotteveel opgevolgd als contactpersoon en dhr. M. Timmer heeft dhr. R. Broeren opgevolgd als 2^e contactpersoon namens de provincie Zuid-Holland m.u.v. het onderwerp OV te water.
 - Dhr. D. Schipper heeft dhr. S. Rietbroek opgevolgd als contactpersoon namens de provincie Zuid-Holland voor het onderwerp OV te water.

Vergaderingen en bijeenkomsten

Gedurende 2025 heeft het RODAG 5 reguliere vergaderingen gehouden. Daarnaast zijn er een aantal extra vergaderingen/bijeenkomsten geweest waar het RODAG (of een afvaardiging) aan heeft deelgenomen. Hieronder een overzicht van de belangrijkste bijeenkomsten:

Reguliere vergaderingen

- 22 januari, 14 mei, 3 september, 8 oktober en 19 november;
- Op 30 oktober 2025 was er een extra vergadering met Qbuzz waarin het reizigersoverleg is geïnformeerd over het gebruik van het ov op lijnniveau. Hier werd dieper ingegaan op de reizigersaantallen (cijfers). Het was een open en constructief gesprek.
- Op 9 april, 4 juni, 24 september heeft een delegatie deelgenomen aan bijeenkomsten van de Klankbordgroep/Ronde Tafel MIRT-verkenning Dordrecht waarin gesproken is over Oude Lijn knooppunt Dordrecht en het station Leerpark.
- Op 6 maart was er de OV- en sportafel Zuidvleugel.

RODAG

ReizigersOverleg Drechtsteden Alblasserwaard Gorinchem

Overige bijeenkomsten

- Op 19 september 2025 heeft het RODAG de jaarlijkse Frisse Moed Bijeenkomst georganiseerd voor leden van reizigersoverleggen in de provincie Zuid-Holland: RODAG, RO HWGO, RHM en Metrocov. Ook waren er ambtenaren vanuit de provincie Zuid-Holland aanwezig. Dhr. G. Kloppenburg hield een prikkelend betoog over publiek vervoer en met trein en bus een rondrit gemaakt door het DMG gebied.
- De voorzitters van het RO HWGO, RO DAG en RHM hebben frequent overleg met de heren A. Heijman en S. van der Vliet van de provincie Zuid-Holland om geïnformeerd te worden en van gedachten te wisselen over de (landelijke en provinciale) ontwikkelingen. De overleggen vonden plaats op: 26 maart, 4 juni en 26 november 2025.
- Vergaderingen van het landelijk overleg van de voorzitters van de ROCOV's;
- Vergaderingen van de landelijke werkgroep van de ROCOV's;

Uitgebrachte adviezen

Het RODAG heeft in 2025 de volgende 9 adviezen uitgebracht. We geven hieronder kernachtig de essentie van het advies aan.

Gevraagde adviezen

1. Advies Vervoerplan 2025 en zomerdienstregeling 2025 Waterbus: we wensen de Waterbus een volwaardige plaats in het vervoersysteem in ons gebied. Verder hebben de dezelfde opmerkingen gemaakt als in het advies over het vervoerplan 2024. We geven positief advies om het marketingplan 2024 voort te zetten in 2025.
2. Advies Vervoerplan 2026 Qbuzz DMG: We geven advies over de Stadsbuzz Gorinchem, Stadsbuzz Dordrecht, Streekbuzz, Papendrechtsebrug N3 en de werkzaamheden A27. Verder geven we de ontwikkelwens mee bij kruising N214/ N216 een 'hub' te creëren, wijzen we op de fietsstalling Stadspolders, het deelfietsen concept en de door ons gehouden enquête.
3. Advies uitvoerings- en investeringsprogramma Doorstroming ov: we constateren dat het een kwestie van lange adem is om de kwaliteit qua doorstromingsmaatregelen te realiseren
4. Advies Marketingplan 2025 en Tarievenplan 2025 Qbuzz DMG:
Tarievenplan 2025: we wijzen erop dat de LTI van 3,86% niet is verwerkt in de tarieven voor 2026. Verder we wijzen op het belang van een goede communicatie bij de overgang van de OV chipkaart naar de OVpas.
Marketing- en communicatieplan 2025: we missen duidelijkheid over de effectiviteit van de gekozen aanpak. We geven een reactie op de 'slecht weer' campagnes en de 'sympathieke' campagnes.
5. Advies Ketenplan 2026 DMG Qbuzz: we vragen ons af of het flexvervoer in het DMG niet eerder vervangend vervoer is dan aanvullend vervoer. We adviseren om de uitgangspunten van het ketenplan beter te onderbouwen waardoor de noodzakelijke toename van het gebruik van het openbaar vervoer in de DMG concessie zal worden gerealiseerd.
6. Advies dienstregeling en ontwikkelingen Waterbus: we spreken onze teleurstelling uit dat het netwerk wordt terug gebracht tot twee romplijnen en de vloot deels wordt vervangen. Mogelijk kan de Waterbus een rol spelen als alternatief bij

RODAG

ReizigersOverleg Drechtsteden Alblasserwaard Gorinchem

grootschalige werkzaamheden in onze regio waar oeververbindingen worden afgesloten. Verder geven we een positief over de aansluitende dienstregeling.

7. Advies ov visie PZH: We pleiten voor maatwerk per gebied naast een consistente en uniforme lijn vanuit PZH. Verder kan de loop van reizigersstromen wijzigen in de loop van de tijd, zeker in de looptijd tot 2050 en vragen hiervoor aandacht in de ov visie. We geven twee concrete punten mee: de MIRT verkenning Oude Lijn knooppunt Dordrecht en de spoorverdubbeling MerwedelingeLijn.
8. Advies maatregelen n.a.v. Bikker-gelden PZH: We missen de streeklijnen en de ontwikkeling van nieuwe lijnen in de voorstellen. Verder doen we concrete voorstellen gericht op een betere bereikbaarheid en bediening van kleinere wijken en dorpen en daar zijn de Bikker-gelden voor bedoeld.
9. Advies tarieven 2026 Waterbus: Aqualiner stelt voor om de tarieven te verhogen met de LTI 2026 van 3,86% per 1 januari 2026. We geven een positief advies voor deze verhoging.

Subsidie

In het jaar 2025 ontving het platform RO DAG een subsidie van de provincie Zuid-Holland om haar taken uit te kunnen blijven voeren. De provincie kent een bedrag per boekjaar toe dat met de subsidiebeschikking gelijktijdig wordt vastgesteld.

Ook heeft het bestuur van het platform na de uitgevoerde kascontrole over het boekjaar 2025 haar penningmeester de heer S. Veerman gedechargeerd.

De twee platforms RO DAG en RO HWGO betrekken gezamenlijk de secretariële ondersteuning van TRIDÉE. Voor het RODAG is de ambtelijk secretaris de heer W.J. van de Wetering. Hiervoor was een contract afgesloten voor 1 jaar. Per 1 januari 2026 wordt hij opgevolgd door zijn collega dhr. K. Louwerse, eveneens van TRIDÉE.

Landelijke ontwikkelingen

De reizigersoverleggen hebben op landelijk niveau het landelijk overleg voorzitters ROCOV's ingericht. Op landelijk niveau maken de Gezamenlijke ROCOV's deel uit van het NOVB Consumentenorganisaties (NOVB-CO) in het Nationaal Openbaar vervoer Beraad (NOVB). De gezamenlijke ROCOV's kunnen punten op de agenda van het NOVB plaatsen en daarnaast dient het NOVB de gezamenlijke ROCOV's advies te vragen over onderwerpen die binnen het Landelijke Tarieven Kader (LTK) spelen. DOVA vraagt advies over de Landelijke Tarieven Index aan de gezamenlijke ROCOV's. De landelijke overleggroep ROCOV's handelt deze adviesaanvraag namens de ROCOV's af. De heer S. Veerman is afgevaardigde namens het RODAG in de landelijke overleggroep.

Vooruitblik

Het RODAG zal in 2026 in gesprek willen zijn met de provincie Zuid-Holland en Qbuzz over de ontwikkeling van het openbaar vervoer in de concessie DMG. We blijven aandacht vragen voor aspecten als de economische en sociale functie van het OV, de terugkeer van bestaande reiziger, het aantrekken van nieuwe reizigers, het thuiswerken, de invoering van nieuwe betaalwijzen en nieuwe producten. We blijven streven naar verbetering van het OV en te komen tot een passend aanbod aan openbaar vervoer binnen de concessie DMG naast de goede ov verbindingen met de omliggende gebieden.

Het RODAG blijft in 2026 hard maken om te streven de ingezette transitie van het OV met de verschillende vervoerswijzen: lijndiensten, halte-halte / halte – knooppunt systemen en personenvervoer over water, tot een meer samenhangend openbaar vervoersysteem in het concessiegebied te (laten) ontwikkelen. We zullen hiervoor op zoek gaan naar zienswijzen en mogelijkheden op het gebied van openbaar vervoer en publiek vervoer.

Een goede en mooie ontwikkeling is de aanschaf van nieuwe treinstellen voor de MerwedelingeLijn. Een zorgpunt is en blijft de voorbereiding van de spoorinfrastructuur en stations om deze treinen te kunnen laten. Daarnaast dat de toegankelijkheid van de MLL zich verbetert tot het zelfstandig reizen door minder mobiele reizigers.

In het vierde jaar zijn er weer de nodige organisatorische wijzigingen geweest bij de vervoerder dat het Personenvervoer over Water verzorgt. Helaas wordt de duurzame vloot niet geheel elektrisch maar zal de bestaande vloot wel worden verduurzaamd. Dit zijn ontwikkelingen die zullen volgen met een sterke focus op de toegankelijkheid van de schepen. Dat is nog steeds niet adequaat opgelost. Hopelijk biedt de gekozen oplossingsrichting met steun van PZH voldoende potentie om dit vervoerssysteem weer verder op en uit te bouwen. We blijven de ontwikkelingen positief kritisch volgen.

Januari 2026.